

Opis i zastosowanie

Kratka wentylacyjna nawiewno-wywiewna do przewodów SPIRO. Ramka czołowa wyprofilowana jest odpowiednio do średnicy kanału. Zastosowanie w instalacjach nisko- i średniociśnieniowych. Zalecany sposób montażu w kanałach i otworach wentylacyjnych za pomocą widocznych śrub w otworach w ramce czołowej. Ramka czołowa wykonana jest z profili stalowych. Kierownice osadzone są w układzie poziomym (STS-W). Regulacja kąta nachylenia kierownic jest ręczna i indywidualna dla każdej lameli.

Kratki posiadają Atest Higieniczny HK/K/0522/02/2016

Materiał i wykonanie

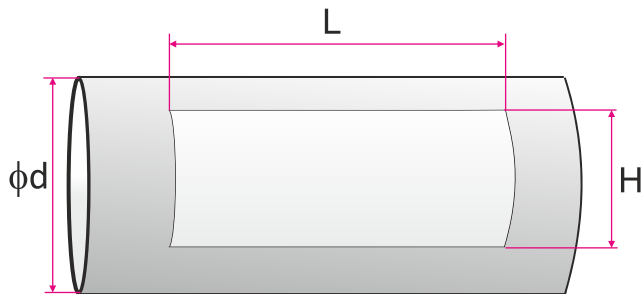
Materiał:

- stal ocynkowana lakierowana proszkowo - RAL 9006 wykonanie standardowe
- aluminium lakierowane proszkowo
- stal nierdzewna (gat. 1.4301 lub 1.4404)

Na życzenie klienta możliwe jest lakierowanie proszkowe na dowolny kolor z palety RAL.

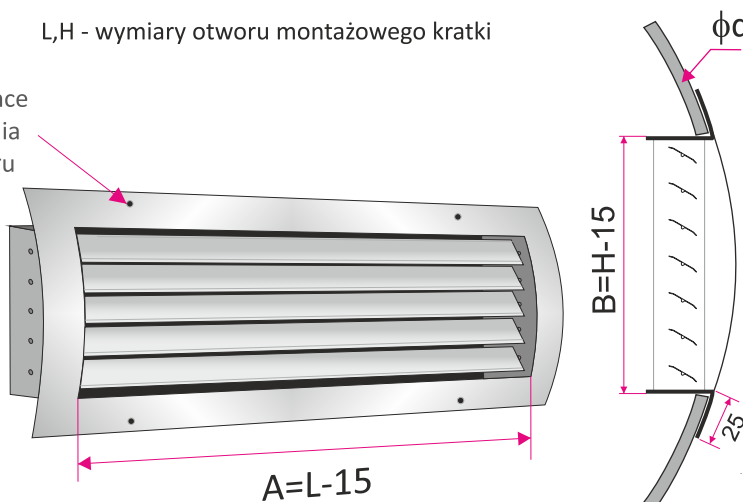
Wymiary

Kratki produkowane są na zamówienie. Wymiar kratki wg życzenia klienta - dostosowane do istniejącego kanału spiro.
Minimalna średnica rury dla kratki spiro wynosi 160mm.

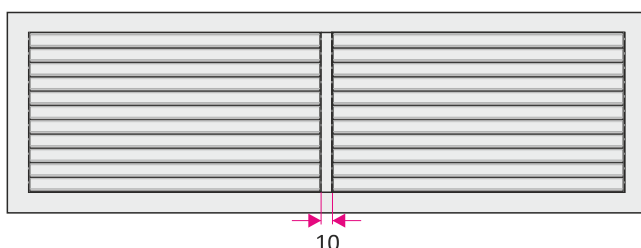


L,H - wymiary otworu montażowego kratki

Otwory w ramce do przykręcenia kraty do kanału



Dla L>600 kratka jest dzielona (dodatkowo usztywniona)

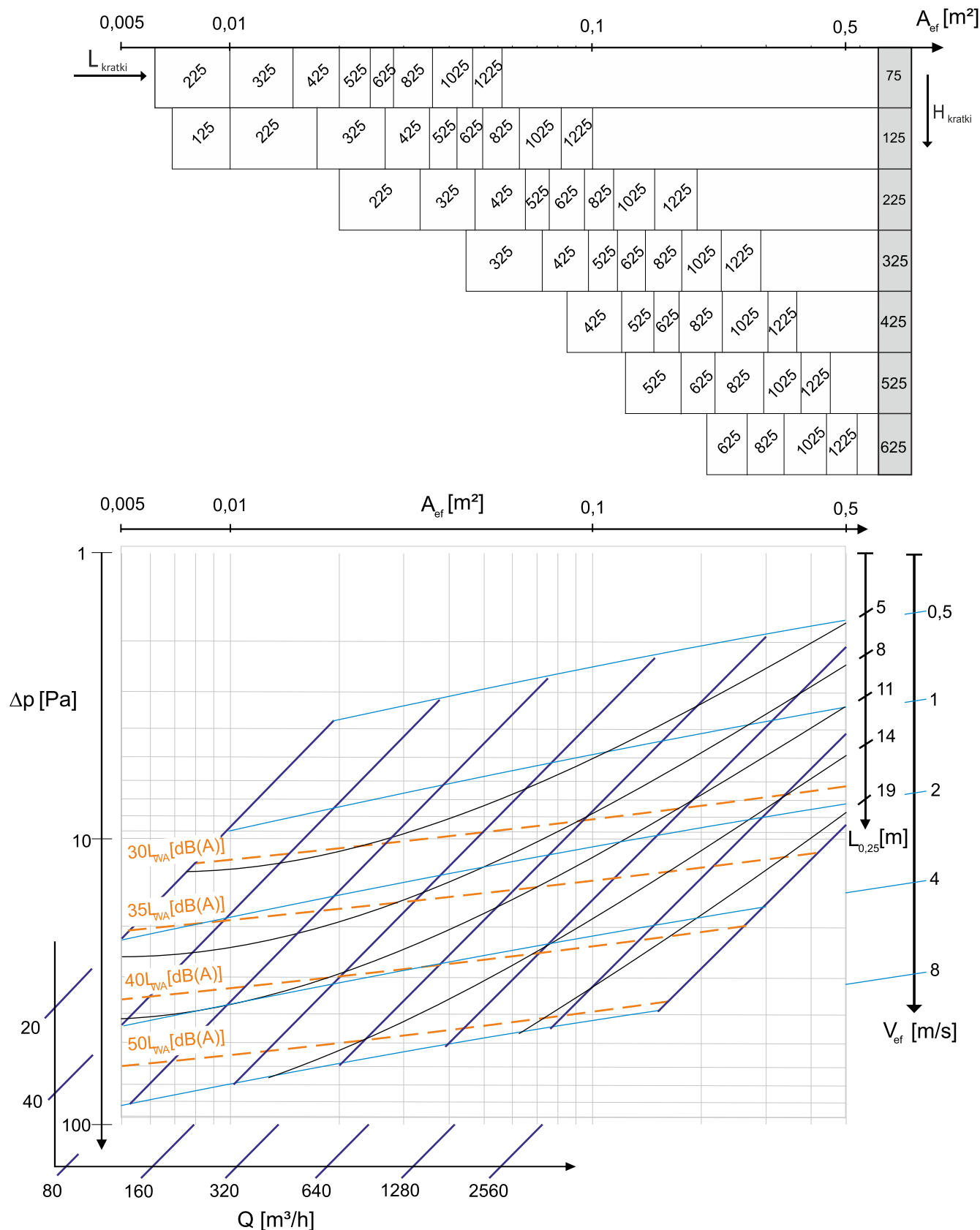


Powierzchnia efektywna i zalecana średnica

| L | H | A _{ef} (m ²) | Minimalna średnica przewodu φd |
|------|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 225 | 75 | 0,010 | 160 |
| 325 | 75 | 0,015 | 160 |
| 425 | 75 | 0,020 | 160 |
| 525 | 75 | 0,023 | 160 |
| 625 | 75 | 0,028 | 160 |
| 825 | 75 | 0,037 | 160 |
| 1025 | 75 | 0,046 | 160 |
| 1225 | 75 | 0,055 | 160 |
| 125 | 125 | 0,010 | 200 |
| 225 | 125 | 0,018 | 200 |
| 325 | 125 | 0,027 | 200 |
| 425 | 125 | 0,035 | 200 |
| 525 | 125 | 0,041 | 200 |
| 625 | 125 | 0,049 | 200 |
| 825 | 125 | 0,066 | 200 |
| 1025 | 125 | 0,083 | 200 |
| 1225 | 125 | 0,099 | 200 |
| 225 | 225 | 0,034 | 315 |
| 325 | 225 | 0,049 | 315 |
| 425 | 225 | 0,065 | 315 |
| 525 | 225 | 0,076 | 315 |
| 625 | 225 | 0,092 | 315 |
| 825 | 225 | 0,124 | 315 |
| 1025 | 225 | 0,156 | 315 |
| 1225 | 225 | 0,188 | 315 |
| 325 | 325 | 0,072 | 500 |
| 425 | 325 | 0,096 | 500 |
| 525 | 325 | 0,112 | 500 |
| 625 | 325 | 0,135 | 500 |
| 825 | 325 | 0,182 | 500 |
| 1025 | 325 | 0,229 | 500 |
| 1225 | 325 | 0,280 | 500 |
| 425 | 425 | 0,130 | 630 |
| 525 | 425 | 0,148 | 630 |
| 625 | 425 | 0,179 | 630 |
| 825 | 425 | 0,240 | 630 |
| 1025 | 425 | 0,302 | 630 |
| 1225 | 425 | 0,364 | 630 |
| 525 | 525 | 0,183 | 800 |
| 625 | 525 | 0,222 | 800 |
| 825 | 525 | 0,298 | 800 |
| 1025 | 525 | 0,375 | 800 |
| 1225 | 525 | 0,452 | 800 |
| 625 | 625 | 0,265 | 1000 |
| 825 | 625 | 0,357 | 1000 |
| 1025 | 625 | 0,448 | 1000 |
| 1225 | 625 | 0,540 | 1000 |

DANE TECHNICZNE

Zależność straty ciśnienia (Δp), prędkości maksymalnej strumienia (V_{ef}), poziomu mocy akustycznej (L_{WA}) oraz zasięgu strumienia o prędkości $V=0,25$ m/s ($L_{0,25}$) od strumienia objętości powietrza (Q) przy kratkach o otwartych przepustnicach. Prędkość V_{ef} oznacza maksymalną prędkość wypływu powietrza mierzoną przy wylocie z kratki. Zasięg $L_{0,25}$ odnosi się do odległości, przy której prędkość powietrza nie przekracza 0,25 m/s.

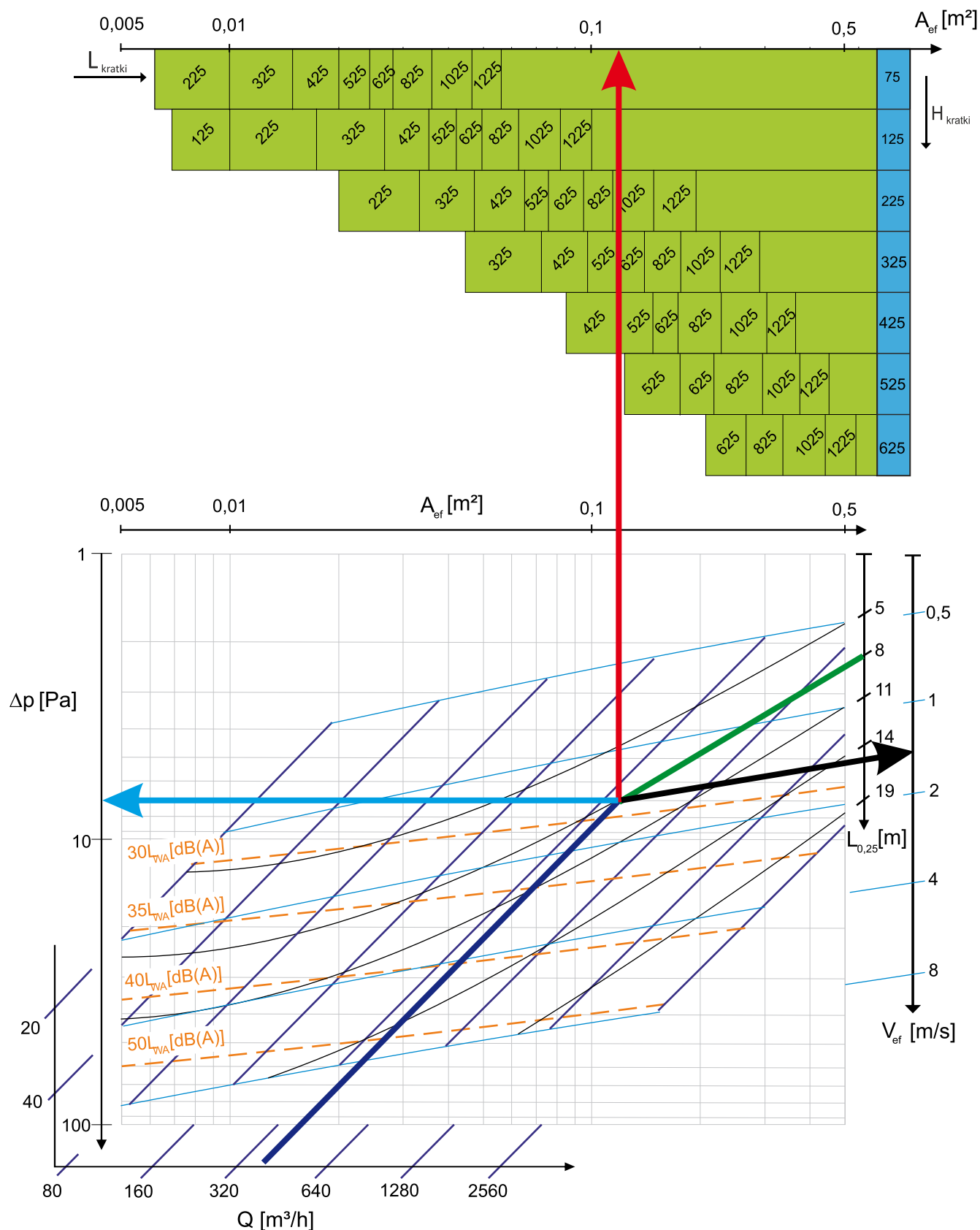


PRZYKŁAD

- zadany strumień objętości powietrza $Q=400 \text{ m}^3/\text{h}$
- zasięg $L_{0,25}=8 \text{ m}$

Odczyt z diagramu:

- odpowiednie kratki: 1025x225, 625x325, 425x425
- $A_{\text{ef}} = 0,13 \text{ m}^2$
- strata ciśnienia: 7 Pa
- prędkość efektywna na wylocie: 1,6 m/s
- moc akustyczna <30 dB



Sposób złożenia zamówienia

Zamówienia prosimy składać wg poniższego wzoru:

STS-W/ 'LxH' / 'Dn' / 'W' / 'RAL'

| | |
|--------------|--|
| 'LxH' | - wymiar otworu montażowego (szerokość x wysokość) w mm |
| 'Dn' | - średnica kanału spiro (160, 200, 250, 315...) |
| 'W' | - wykonanie: ST - stal ocynkowana lakierowana proszkowo (RAL 9006 - standard) * AL - aluminium lakierowane proszkowo KO - stal nierdzewna / kwasoodporna (1.4301 lub 1.4404) |
| 'RAL' | - kolor wg palety RAL |

* - w przypadku nie podania informacji zostaną zastosowane standardowe parametry